

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

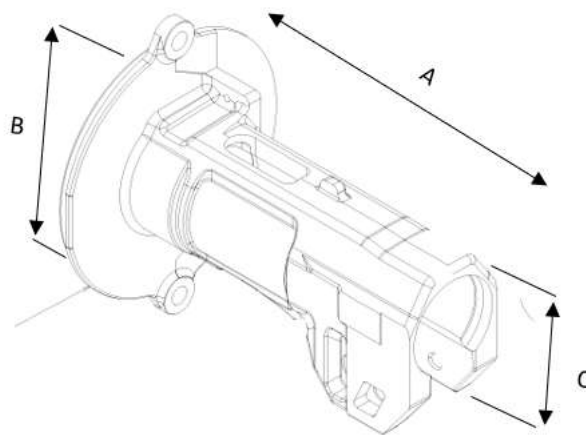
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D315-01PI	8708.94.90	EX 47 - Carcaça de alumínio (ADC12), injetada e usinada, com furos de fixação e usinagem das faces de montagem externa, ranhuras externas para alívio de tensões, polimento interno de rugosidade (Ra) máxima 0,5 micron, comprimento de 178,5 mm (+/-1 mm), diâmetro externo inferior ou igual a 150,0 mm, diâmetro interno entre 26,1 mm e 29,6 mm e massa de 617 g (+/-62 g), utilizada como carcaça do tubo e sensor de torque, aplicada em colunas de direção elétricas de veículos automotivos leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça cilíndrica fabricada em liga de alumínio ADC12 por fundição sob pressão (injeção) e posterior usinagem de precisão, dotada de furos de fixação, faces externas usinadas para montagem e ranhuras externas para alívio de tensões. Apresenta superfície interna polida com rugosidade máxima de Ra 0,5 µm, comprimento nominal de 178,5 mm (±1 mm), diâmetro externo máximo de 150,0 mm, diâmetro interno variando entre 26,1 mm e 29,6 mm e massa nominal de 617 g (±62 g). Suas características dimensionais, acabamento superficial e propriedades mecânicas proporcionadas pela liga de alumínio garantem adequada resistência estrutural, estabilidade dimensional e proteção dos componentes internos, sendo utilizada como carcaça do tubo e do sensor de torque em colunas de direção elétrica (EPS) de veículos automotivos leves.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Comprimento total (mm)	Diâmetro externo (mm)	Diâmetro interno (mm)
A	B	C
178,5	$B \leq 150$	$26,1 \leq C \leq 29,6$

3. Aplicação do item importado:

Aplicado montagem de colunas de direção de automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A carcaça de alumínio ADC12, injetada e usinada, destina-se ao alojamento, suporte e proteção do tubo e do sensor de torque em colunas de direção elétricas de veículos automotivos leves. A peça proporciona o correto posicionamento e fixação dos componentes, contribuindo para a estabilidade estrutural e o adequado funcionamento do sistema de direção, com acabamento interno de baixa rugosidade, faces de montagem

usinadas e ranhuras externas para alívio de tensões, ligação mecânica, garantindo a transferência confiável dos comandos de direção do volante para o mecanismo de esterçamento das rodas.